



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



**REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**Ordinanza n. 23\2024**

**Trieste, 17/07/2024**

**OGGETTO:** S.R. TS 8 “di Monrupino” - Istituzione permanente dei limiti di velocità di 50 Km/h e di 30 Km/h con divieto di sorpasso sulla S.R. TS 8 “di Monrupino”, fuori dal centro abitato, in Comune di Sgonico (TS), dal km 4+690 al km 5+400.

### **LA DIRETTRICE GENERALE**

VISTE:

- la L.R. 21 del 29 novembre 2019 ad oggetto “Esercizio coordinato di funzioni e servizi fra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale” la quale ha dettato le disposizioni per il superamento delle Unioni Territoriali Intercomunali, e la costituzione dal 1 luglio 2020 degli Enti di decentramento regionale;
- la Delibera della Giunta Regionale Friuli Venezia Giulia dd. 25 luglio 2023, n. 1147 di nomina a Direttore generale dell’Ente di decentramento regionale di Trieste, della dott.ssa Roberta Clericuzio, a far data dal 2 agosto e fino all’1 agosto 2026;

PREMESSO che la legge regionale 12 agosto 2021, n.14 (Disposizioni per l’esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), ha disposto che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall’1 gennaio 2022;

CONSIDERATO che, nelle more della ridenominazione formale delle strade della rete ex provinciale, il competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione ha dato indicazione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a., con nota Prot. N. 0014734/P del 01/03/2018, di proseguire in via provvisoria secondo le modalità già concordate in via operativa con la Società e cioè prevedendo l’uso delle iniziali “S.R.”, seguite dalla sigla della Provincia di precedente riferimento e infine dal numero originario della strada;

VISTO il D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 recante “Codice della Strada” e s.m.i. e, in particolare:

- l’art. 5, c. 3 in base al quale i provvedimenti per la regolazione della circolazione stradale sono emessi dagli Enti Proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli artt. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;
- l’art. 6 rubricato “Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati”;
- l’art. 37 rubricato “Apposizione e manutenzione della segnaletica stradale”;

VISTO il D.P.R. 16.12.1992, n.495 recante “Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada” e s.m.i. e, in particolare l’articolo 142 comma 2, riguardante le limitazioni permanenti di velocità per tutte le categorie di veicoli;

PREMESSO che il tratto della S.R. TS 8 “di Monrupino” in gestione all’Ente di Decentramento Regionale di Trieste, dal km 4+690 al km 5+400, non ricade all’interno di un centro abitato e, pertanto, sono di competenza dell’Ente suddetto la manutenzione ordinaria e straordinaria previste;

CONSTATATO che i tecnici della P.O. Viabilità dell’EDR –TS hanno rilevato che:

- la strada ha dimensioni limitate nella larghezza della carreggiata ed è sprovvista sia di marciapiedi che di banchina laterale;
- la tratta che attraversa l’abitato denominato “Le Girandole” è priva di impianti di illuminazione nelle ore notturne;
- l’utenza veicolare tende, nonostante le caratteristiche stradali evidenziate, ad assumere velocità non consone rispetto alla tipologia di tratta percorsa;

PRESO ATTO delle segnalazioni pervenute più volte da parte degli abitanti del comprensorio "Le Girandole" che denunciano l'elevata velocità condotta dagli utenti della strada;

CONSIDERATA la necessità della salvaguardia della pubblica incolumità, del pubblico interesse e dell'integrità del patrimonio stradale;

RITENUTO opportuno, in quanto Ente gestore, nelle more degli appositi interventi manutentivi di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale, adottare opportuni provvedimenti di tutela e limitazione della circolazione veicolare, mediante l'apposizione di idonea segnaletica verticale, da installare in entrambi i sensi di marcia, ed avente la seguente dicitura:

- limite di velocità non superiore a 50 Km/h (Figura II 50 Art.116 di cui al D.P.R. n°495/1992);
- limite di velocità non superiore a 30 Km/h (Figura II 50 Art.116 di cui al D.P.R. n°495/1992);
- divieto di sorpasso (Figura II 48 Art.116 di cui al D.P.R. n°495/1992).

RITENUTO opportuno, per tutte le motivazioni suddette,

- di istituire il limite massimo di velocità di 50 Km/h e il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in transito lungo la S.R. TS 8 "di Monrupino", nei seguenti tratti e per entrambi i sensi di marcia:
  - dal km 4+690 al km 4+829 e dal km 5+100 al km 5+400 per chi proviene dal centro abitato di Borgo Grotta Gigante, in direzione Repen (lato destro);
  - dal km 5+400 al km 5+100 e dal km 4+829 al km 4+690 per chi proviene da Repen in direzione del centro abitato di Borgo Grotta Gigante (lato sinistro);
- e di istituire il limite massimo di velocità di 30 Km/h ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in transito lungo la S.R. TS 8 "di Monrupino", nella seguente tratta e per entrambi i sensi di marcia:
  - dal km 4+829 al km 5+100;

DATO ATTO che per gli interventi di installazione della segnaletica verticale verrà incaricata una ditta idonea allo svolgimento dell'attività;

TUTTO CIÒ PREMESSO,

### ORDINA

l'istituzione dei seguenti limiti massimi di velocità nei tratti indicati in premessa e di seguito riassunti.

- **Il limite massimo di velocità di 50 Km/h:**
  - dal km 4+690 al km 4+829 e dal km 5+100 al km 5+400 della S.R. TS 8 "di Monrupino", per chi proviene dal centro abitato di Borgo Grotta Gigante in direzione Repen (lato destro);
  - dal km 5+400 al km 5+100 e dal km 4+829 al km 4+690 della S.R. TS 8 "di Monrupino" per chi proviene da Repen in direzione del centro abitato di Borgo Grotta Gigante (lato sinistro);
- **il limite massimo di velocità di 30 Km/h:**
  - dal km 4+829 al km 5+100 della S.R. TS 8 "di Monrupino" per entrambi i sensi di marcia;
- **il divieto di sorpasso sull'intera tratta:**
  - dal km 4+690 al km 5+400, in entrambi i sensi di marcia;

con decorrenza dalla data di emissione della presente e dalla presenza della segnaletica verticale relativa, nella fascia oraria giornaliera dalle ore 00.00 alle 24.00 nei giorni feriali e festivi lungo la S.R. TS 8 "di Monrupino", fuori dal centro abitato, in Comune di Sgonico (TS).

La presente Ordinanza acquista efficacia giuridica alla posa della prescritta segnaletica di obbligo e prescrizione che sarà effettuata a cura dell'EDR di Trieste e, nel contempo, cessano di avere vigore tutte le eventuali precedenti disposizioni con essa incompatibili.

Contestualmente,

### DISPONE

che ai sensi dell'articolo 3, comma 4 della Legge 241/90 e s.m.i., avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e s.m.i., chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione della presente ordinanza al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'articolo 74 dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

LA DIRETTRICE GENERALE  
Roberta Clericuzio

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ROBERTA CLERICUZIO

CODICE FISCALE: CLRRRT65E41E473Y

DATA FIRMA: 17/07/2024 16:23:46

IMPRONTA: 4B753459D1599260C53FCCF6E5659E78C0C572B52D6D7B8669F2E826FBDCFA74  
C0C572B52D6D7B8669F2E826FBDCFA74916CFAE40B9472BB7D76AE58C610F078  
916CFAE40B9472BB7D76AE58C610F078C3D367B458334E33345DF4377E4584FD  
C3D367B458334E33345DF4377E4584FDE8796BE9E62DE2E639111BEE146951CA