



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



**REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**Ordinanza n. 17\2024**

**Trieste, 27/05/2024**

OGGETTO: istituzione di senso unico alternato e sospensione temporanea della circolazione, suddivisi per fasi di lavorazione, lungo il tratto di viabilità di competenza dell'E.D.R. di Trieste sulla S.R. TS 14 "di Muggia" per lavorazioni relative alla posa di nuova condotta idrica ed allaccio acquedotto, di cui al provvedimento AUSIR prot. 2385/P d.d. 22.06.2023. Richiesta prot. 2377/A d.d. 09.05.2024.

### **LA DIRETTRICE GENERALE**

VISTE:

- la L.R. 21 del 29 novembre 2019 ad oggetto "Esercizio coordinato di funzioni e servizi fra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale" la quale ha dettato le disposizioni per il superamento delle Unioni Territoriali Intercomunali, e la costituzione dal 1 luglio 2020 degli Enti di decentramento regionale;
- la Delibera della Giunta Regionale Friuli Venezia Giulia dd. 25 luglio 2023, n. 1147 di nomina a Direttore generale dell'Ente di decentramento regionale di Trieste, della dott.ssa Roberta Clericuzio, a far data dal 2 agosto e fino all'1 agosto 2026;

PREMESSO che la legge regionale 12 agosto 2021, n.14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), ha disposto che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall'1 gennaio 2022;

CONSIDERATO che, nelle more della ridenominazione formale delle strade della rete ex provinciale, il competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione ha dato indicazione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a., con nota Prot. N. 0014734/P del 01/03/2018, di proseguire in via provvisoria secondo le modalità già concordate in via operativa con la Società e cioè prevedendo l'uso delle iniziali "S.R.", seguite dalla sigla della Provincia di precedente riferimento e infine dal numero originario della strada;

VISTO il D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI in particolare gli articoli n. 5-6-37 del suddetto D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni e l'art. 107 del D.L. 267/2000;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, nello specifico gli artt. 41, 42 e 43 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che il Commissario Straordinario dell'E.D.R. di Trieste ha rilasciato all'AUSIR – Autorità Unica per i Servizi Idrici e i Rifiuti con sede a Udine – Piazzale Osoppo, 1 – il Parere positivo ad emettere l'Autorizzazione in Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 per il "Progetto definitivo - esecutivo denominato "Masterplan Acquedotti FVG – Ripristino funzionalità serbatoio EZIT per ottimizzare, sotto il profilo energetico ed idraulico, la distribuzione dell'acqua - Codice intervento: PNRRM2C4-I4.1-A2-4 (CUP C67H20003530006)", prot. n. 2316-P/2024 d.d. 06.06.2023;

VISTA l'istanza presentata dalla MG Group S.r.l. per conto di ACEGAS APS AMGA acquisita da questo EDR con prot. n° 2377 in data 9 maggio 2024 avente per oggetto la richiesta di emissione di ordinanza in materia di viabilità e di supporto viabilistico per la realizzazione dei lavori autorizzati con determinazione AUSIR prot. 2385/P d.d. 22/06/2023;

CONSIDERATO che le lavorazioni dovranno essere suddivise in 5 fasi di lavorazione, concordate a seguito di sopralluogo congiunto avvenuto in data 14.03.2024, alla presenza dei tecnici dello scrivente Ente, dell'impresa esecutrice MG Group S.r.l., dell'ACEGAS APS AMGA e della Trieste Trasporti, in quanto interessati dalle modifiche della viabilità;

RITENUTO pertanto opportuno, ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale, di istituire un senso unico alternato ed una sospensione della circolazione, dal 28 maggio 2024 al 5 ottobre 2024, in orario diurno e notturno, suddividendo le lavorazioni in 5 fasi, dal lunedì al sabato (domenica e infrasettimanali festivi esclusi), lungo la S.R. TS 14 "di Muggia", all'esterno del centro abitato nel Comune di Muggia, relativamente alle tratte chilometriche autorizzate con la Determinazione AUSIR più volte citata;

RICHIAMATO quanto prescritto nei provvedimenti dell'EDR di Trieste prot. 2316/P d.d. 06.06.2023 e dell'AUSIR più volte citato, in merito alla cantierizzazione e disciplina della circolazione stradale;

VISTE le tavole allegate alla richiesta ed alla presente adottate e denominate "Allegato 1";

## ORDINA

Di effettuare le lavorazioni previste, suddividendole nelle 5 fasi, come di seguito descritte:

1. **FASE 1** (v. TAV. 1) – lavorazioni sul ponte di Rio Ospio, lato SX della S.R. TS 14 "di Muggia" – dal 28/05/2024 al 01/06/2024 dalle ore 7.00 alle ore 17.00
  - **senso unico alternato regolato da movieri sulla corsia DX del ponte di Rio Ospio, con occupazione cantiere su lato SX (ca. 40 m)**  
direzione Muggia -> passaggio consentito a tutti i veicoli  
direzione Trieste -> passaggio consentito solamente ai mezzi di soccorso e per il trasporto pubblico. Il traffico ordinario è deviato sulla S.R. TS 15 "delle Noghère";
2. **FASE 2** (v. TAV. 2) – lavorazioni nel tratto compreso dal ponte di Rio Ospio ad incrocio con Str. delle Saline, lato SX della S.R. TS 14 "di Muggia" – dal 03/06/2024 al 24/08/2024 dalle ore 7.00 alle ore 17.00
  - **senso unico alternato regolato da impianto semaforico sulla corsia DX, con occupazione cantiere su lato SX (ca. 120 m)**  
direzione Muggia -> passaggio consentito a tutti i veicoli  
direzione Trieste -> passaggio consentito solamente ai mezzi di soccorso e per il trasporto pubblico. Il traffico ordinario è deviato sulla S.R. TS 15 "delle Noghère";
3. **FASE 3** (v. TAV. 3) – lavorazioni sulla rotatoria tra S.R. TS 14 "di Muggia" e S.R. TS 15 "delle Noghère", lato SX – dal 26/08/2024 al 07/09/2024 dalle ore 7.00 alle ore 17.00
  - **restringimento di carreggiata in rotatoria, con larghezza residua di min. 4,5 m per passaggio veicoli (ca. 30 m)**  
direzione Muggia -> passaggio consentito a tutti i veicoli  
direzione Trieste -> passaggio consentito a tutti i veicoli;
4. **FASE 4** (v. TAV. 4) – lavorazioni nel tratto con incrocio con Str. delle Saline, su svincolo dalla S.R. TS 14 "di Muggia" – dal 09/09/2024 al 21/09/2024 dalle ore 22.00 alle ore 7.00 (orario notturno con ripristino viabilità ordinaria in orario diurno)
  - **chiusura dello svincolo dalla S.R. TS 14 "di Muggia" verso Str. delle Saline (ca. 30 m) - istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico, sulla corsia normalmente utilizzata per il traffico in direzione Muggia, ristretta per il passaggio del doppio senso di marcia, compreso l'innesto su S.R. TS 14 "di Muggia" da Str. delle Saline**  
direzione Muggia -> passaggio consentito a tutti i veicoli  
direzione Trieste -> passaggio consentito a tutti i veicoli;
5. **FASE 5** (v. TAV. 5) – lavorazioni nel tratto in ingresso rotatoria da S.R. TS 15 "delle Noghère" – dal 23/09/2024 al 05/10/2024 dalle ore 22.00 alle ore 7.00 (orario notturno con ripristino viabilità ordinaria in orario diurno)

- **chiusura dello svincolo dalla S.R. TS 15 “delle Noghere” in ingresso rotatoria (ca. 15 m) - istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico, sulla corsia normalmente utilizzata per il traffico in uscita dalla rotatoria verso la S.R. TS 15 “delle Noghere”**  
direzione Muggia -> da S.R TS 15 “delle Noghere” e da Trieste passaggio consentito a tutti i veicoli  
direzione da Muggia a Trieste su S.R. TS 14 “di Muggia” -> passaggio consentito a tutti i veicoli  
direzione da S.R TS 15 “delle Noghere” a Trieste -> passaggio non consentito – obbligo di direzione verso Muggia.

#### ORDINA inoltre,

- l'introduzione di una **deroga**, come indicato ai punti precedenti, a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale nonché dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale;
- che eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o operatività del traffico potranno essere disposti dalle Forze dell'Ordine e dalle Polizie Locali presenti sul posto.

Si precisa che, visto il lungo periodo concesso per lo svolgimento dei lavori, per consentire un'adeguata organizzazione del cantiere, nelle varie tratte limitrofe, oggetto di diverse ulteriori autorizzazioni rilasciate nella stessa porzione di territorio, lo scrivente Ente si riserva la possibilità di sospendere il periodo di validità della presente Ordinanza per consentire lo svolgimento di eventuali manifestazioni di interesse pubblico che dovessero interessare il tratto di strada succitato, delle quali non si è ancora a conoscenza. L'eventuale necessaria rimozione e ri-allestimento del cantiere sarà da considerarsi a cure e spese del Richiedente.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far rispettare la presente ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia.

Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

Pertanto,

#### DISPONE

che sia fatto obbligo ad Acegas Aps Amga S.p.A. con sede a Trieste – Via del Teatro Romano, 5, nonché all'Impresa esecutrice dei lavori **MG Group S.p.A.** con sede a San Dorligo della Valle (TS) in via Travnik n. 15, tramite il referente di cantiere:

il Sig. **Edoardo Pittalis Fumai**, tel. **040 818083** - cell. **345 1185938**, reperibile **24/24 H e 7/7 GG**

- **di seguire le prescrizioni contenute nell'Autorizzazione AUSIR, prot. n. 2385/P d.d. 22.06.2023 e Parere EDR TS prot. n. 2316/P d.d. 06.06.2023** in merito alla cantierizzazione e disciplina della circolazione stradale;
- **di provvedere** a proprie cure e spese alla posa di tutta la necessaria segnaletica d'obbligo, prescrizione ed indicazione, in conformità alle prescrizioni del D.Lgs. 285/92 (**v. in particolare l'art. 43 del Regolamento del CdS relativo alle “Deviazioni di itinerario”**) e D.P.R. 495/92, del relativo disciplinare tecnico di cui al Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26.09.2002) e s.m.i. e del Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (pubblicato in G.U. Serie Generale n. 37 del 13.02.2019);
- **di collocare la predetta segnaletica di cantiere** saldamente in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie e dovrà assicurare la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro ed a tal fine questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti;
- **di prestare** particolare attenzione, nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze;
- **di assicurarsi** che copia della presente ordinanza sia esposta in luogo ben visibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- **di assicurarsi**, nei cantieri la cui durata sia tale per cui vi sia l'obbligo dell'apposizione del pannello di cui alla fig. II.382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, che in tale tabella nel campo “Tel.” dovrà essere inserito il numero di telefono di reperibilità a cui il tecnico dell'impresa esecutrice del presente intervento,

risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Ogni variazione del nominativo di reperibilità dovrà essere tempestivamente reso noto.

- **di assicurare** che nei giorni festivi e prefestivi, l'area di cantiere venga messa in sicurezza, priva di insidie e soprattutto sia garantita la pulizia della carreggiata.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse, è a carico di Acegas Aps Amga S.p.A. con sede a Trieste – Via del Teatro Romano, 5 e dell'impresa esecutrice **MG Group S.p.A.** con sede a San Dorligo della Valle (TS) in via Travnik n. 15, restando completamente sollevato ed indenne questo Ente di Decentramento Regionale di Trieste ed il suo personale tecnico.

LA DIRETTRICE GENERALE  
Roberta Clericuzio

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ROBERTA CLERICUZIO

CODICE FISCALE: CLRRRT65E41E473Y

DATA FIRMA: 27/05/2024 13:04:37

IMPRONTA: 045515CCBBBE1F3D441904E96AD854A56CCEE10AC19E8E1D00D3832DFC90659B  
6CCEE10AC19E8E1D00D3832DFC90659BC6C6D8D85FEA76D2946A8D46B69BDF61  
C6C6D8D85FEA76D2946A8D46B69BDF61EF4A8AD0A237E7C0CC054D123704012E  
EF4A8AD0A237E7C0CC054D123704012E969D659DE02BA45D0A06A7A32D0A2DFC

NOME: ROBERTA CLERICUZIO

CODICE FISCALE: CLRRRT65E41E473Y

DATA FIRMA: 27/05/2024 13:19:03

IMPRONTA: 97A84CC6AC65F9CB07E0EA46A3DCAA2F13754ACA4341CF6104A4C82D6DD212D3  
13754ACA4341CF6104A4C82D6DD212D34E360DB91A9B5825B1EA25FC96D3336C  
4E360DB91A9B5825B1EA25FC96D3336CB4829464E63628FDC8D77D0B81671904  
B4829464E63628FDC8D77D0B8167190402898F2FB77D0FA401D4A9A9DFC82B1C