



Ente di decentramento
regionale di
TRIESTE



**REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA**

Ordinanza n. 14\2024

Trieste, 14/05/2024

OGGETTO: ORDINANZA per la sospensione totale temporanea della circolazione ordinaria lungo tratti di viabilità di competenza dell'E.D.R. di Trieste (S.R. TS 14 "di Muggia", S.R. TS 1 "del Carso", S.R. TS 6 "di Comeno" e S.R. TS 35 "di Opicina") e PARERE all'emissione delle ordinanze per le rispettive tratte di competenza da parte dei Comuni di Duino Aurisina (TS), di Muggia (TS), e del Comune di Trieste, di cui all'art. 7, comma 3, del D.Lgs 285/1992, per la sospensione temporanea della circolazione lungo tratti delle S.R. TS 14 "di Muggia", S.R. TS 37 "ex S.S. 15 Flavia", S.R. TS 1 "del Carso", S.R. TS 6 "di Comeno" e S.R. TS 35 "di Opicina", dentro i rispettivi centri abitati - per trasferimento carri allegorici partecipanti alla manifestazione "Re Carnival, Carnevale senza frontiere" d.d. 18 maggio 2024 (con posticipo, in caso di maltempo, al 19 maggio 2024).

IL DIRETTORE GENERALE

VISTE:

- la L.R. 21 del 29 novembre 2019 ad oggetto "Esercizio coordinato di funzioni e servizi fra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale" la quale ha dettato le disposizioni per il superamento delle Unioni Territoriali Intercomunali, e la costituzione dal 1 luglio 2020 degli Enti di decentramento regionale;
- la Delibera della Giunta Regionale Friuli Venezia Giulia dd. 25 luglio 2023, n. 1147 di nomina a Direttore generale dell'Ente di decentramento regionale di Trieste, della dott.ssa Roberta Clericuzio, a far data dal 2 agosto e fino all'1 agosto 2026;

PREMESSO che la legge regionale 12 agosto 2021, n.14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), ha disposto che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall'1 gennaio 2022;

CONSIDERATO che, nelle more della ridenominazione formale delle strade della rete ex provinciale, il competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione ha dato indicazione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a., con nota Prot. N. 0014734/P del 01/03/2018, di proseguire in via provvisoria secondo le modalità già concordate in via operativa con la Società e cioè prevedendo l'uso delle iniziali "S.R.", seguite dalla sigla della Provincia di precedente riferimento e infine dal numero originario della strada;

VISTO il D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO in particolare gli articoli n. 5-6-37 e all'art. 7, comma 3, del suddetto D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni e l'art. 107 del D.L. 267/2000;

VISTA l'istanza presentata dalla Wavents S.r.l. per conto del Comune di Trieste acquisita da questo EDR con prot. n° 2435 in data 10 maggio 2024 avente per oggetto la richiesta di emissione di ordinanza in materia di viabilità e di supporto viabilistico per la manifestazione "Re Carnival, Carnevale senza frontiere" – che avrà luogo il 18 maggio 2024, con posticipo, in caso di maltempo, al 19 maggio 2024;

CONSIDERATO che in data 18 maggio 2024 (con posticipo, in caso di maltempo, al 19 aprile 2024) i carri allegorici sfileranno lungo le Rive del Comune di Trieste;

PRESO ATTO che alla manifestazione parteciperanno n. 8 carri allegorici dell'Associazione delle Compagnie del Carnevale di Muggia, n. 5 provenienti dalla Slovenia, n. 8 carri provenienti da Monfalcone e n. 2 carri provenienti dal centro abitato di Santa Croce (Comuni di Trieste e Duino Aurisina (TS)), tutti trainati da trattori agricoli;

VISTO che la viabilità interessata dal transito dei carri allegorici ricade sia in centro abitato sia fuori centro abitato, coinvolgendo i Comuni di Trieste, Duino Aurisina (TS), Sgonico (TS) e Muggia (TS);

ORDINA

Per il tempo strettamente necessario al passaggio dei convogli dei carri allegorici durante il loro trasferimento del giorno 18 maggio 2024 (con posticipo, in caso di maltempo, al 19 maggio 2024):

1. la **sospensione totale temporanea della circolazione ordinaria**, esclusivamente lungo la viabilità di competenza dell'E.D.R. di Trieste, indicativamente dalle ore 9.00 alle ore 12.00 (per consentire il transito dei convogli provenienti da Muggia (8 carri) e dalla Slovenia (5 carri)) e indicativamente dalle ore 9.00 alle ore 12.00 (per consentire il transito dei convogli provenienti da Monfalcone (8carri) e dal centro abitato di Santa Croce(2 carri)) gestita dalla Polizia Locale dei Comuni interessati dal passaggio dei carri allegorici e/o dal soggetto promotore;
2. la **sospensione totale temporanea della circolazione ordinaria**, esclusivamente lungo la viabilità di competenza dell'E.D.R. di Trieste, indicativamente dalle ore 18.00 alle ore 22.00 (per consentire il transito dei convogli rientranti in direzione Muggia) e indicativamente dalle ore 19.00 alle ore 23.00 (per consentire il transito dei convogli rientranti in direzione Monfalcone) gestita dalla Polizia Locale dei Comuni interessati dal passaggio dei carri allegorici e/o dal soggetto promotore;
3. che il trasferimento dei carri venga scortato preferibilmente dalla Polizia Locale competente per territorio;
4. l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale nonché dei mezzi (carri allegorici ed eventuali ulteriori mezzi di scorta) impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
5. l'introduzione **di deroga** al transito lungo la S.R. TS 14 "di Muggia" (attraversamento ponte sul Rio Ospio) per i carri superiori alle 3,5 ton e fino alle 7,5 ton (vedasi dichiarazione fornita dall'Associazione della Compagnie del Carnevale Muggesano) con particolare accortezza nell'attraversamento, ovvero effettuando il transito in modo isolato, tale che non vi sia la presenza contemporanea di altri veicoli e passando il ponte a centro carreggiata un mezzo alla volta;
6. dovrà essere preventivamente effettuata la rimozione della segnaletica stradale eventualmente interferente, con idonei accorgimenti (innesti, ganci antirotazione, ecc.) atti a consentire il lievo degli stessi prima del transito e l'immediato ricollocamento dopo il passaggio, garantendone la stabilità;
7. prima del transito sui tratti stradali autorizzati, vista l'altezza del veicolo/convoglio, verificare esattamente l'altezza delle linee elettrificate aeree, dei lampioni e/o altri impianti di illuminazione e/o semaforici esistenti, compresi eventuali segnali stradali posti sopra la carreggiata;
8. lungo la S.R. TS 14 "di Muggia", il blocco temporaneo dell'immissione in rotatoria del traffico ordinario, da parte della scorta, da tutti i rami d'ingresso nella suddetta rotatoria;
9. eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o operatività dei convogli potranno essere disposti dalle Forze dell'Ordine e dalle Polizie Locali presenti sul posto.

Contestualmente,

AUTORIZZA

- o i carri allegorici **provenienti da Muggia (TS)** per il seguente percorso:

ANDATA (competenza E.D.R. di Trieste):

- S.R. TS 14 "di Muggia": da disinnesto via Trieste, civ. 8 (competenza Comune di Muggia (TS)) ad innesto S.R. TS 37 "ex S.S. 15 Flavia" (con il tratto dalla biforcazione con via delle Saline all'innesto S.R.TS 37 **in contromano**);
- S.R. TS 37 "ex S.S. 15 Flavia": da disinnesto S.R. TS 14 "di Muggia" ad innesto ex S.S. 15 Flavia (inizio competenza Comune di Trieste).

RITORNO (competenza E.D.R. di Trieste):

- S.R. TS 37 “ex S.S. 15 Flavia”: da disinnesto ex S.S. 15 Flavia (fine competenza Comune di Trieste) ad innesto S.R. TS 14 “di Muggia”;
- S.R. TS 14 “di Muggia”: da disinnesto S.R. TS 37 “ex S.S. 15 Flavia” ad innesto S.R. TS 14 “di Muggia” fino al raggiungimento dei magazzini di via Trieste, civ. 8 (competenza Comune di Muggia (TS)).

Tutto il percorso in andata e ritorno con scorta della Polizia Municipale e/o dal soggetto promotore.

- i carri allegorici provenienti dal **Comune di Monfalcone (GO)** per il seguente percorso:

ANDATA (competenza E.D.R. di Trieste):

- S.R. TS 1 “del Carso”: da disinnesto S.R. 14 – bivio Tre Noci (fine competenza FVG Strade) ad innesto S.R. TS 6 “di Comeno”;
- S.R. TS 6 “di Comeno”: da disinnesto S.R. TS 1 “del Carso” ad innesto S.R. TS 35 “di Opicina”;
- S.R. TS 35 “di Opicina”: da disinnesto S.R. TS 6 “di Comeno” ad innesto S.R. 58 (inizio competenza FVG Strade);

RITORNO (competenza E.D.R. di Trieste):

percorso inverso.

Tutto il percorso in andata e ritorno con scorta della Polizia Municipale e/o dal soggetto promotore.

- i carri allegorici provenienti dal centro abitato di **Santa Croce** (Comune di Trieste e Duino Aurisina (TS)) per il seguente percorso:

ANDATA (competenza E.D.R. di Trieste):

- S.R. TS 1 “del Carso”: da uscita su S.R. TS 1 “del Carso” ad innesto S.R. TS 6 “di Comeno”;
- S.R. TS 6 “di Comeno”: da disinnesto S.R. TS 1 “del Carso” ad innesto S.R. TS 35 “di Opicina”;
- S.R. TS 35 “di Opicina”: da disinnesto S.R. TS 6 “di Comeno” ad innesto S.R. 58 (inizio competenza FVG Strade);

RITORNO (competenza E.D.R. di Trieste):

percorso inverso.

Tutto il percorso in andata e ritorno con scorta della Polizia Municipale e/o dal soggetto promotore.

SI SEGNALANO

Per quanto riguarda il tragitto da Monfalcone (GO) e dal centro abitato di Santa Croce (Comuni di Trieste e Duino Aurisina(TS)), le seguenti criticità presenti sul percorso dal Bivio Tre Noci al quadrivio di Opicina e ritorno:

S.R. TS	Descrizione	Località	Km	H min. m	Larg. min. m	Larg. Min. corsia con aiuola spartitraff. m	Lungh. m	Transito vietato
1 “del Carso”	Sottopasso autostradale	Sistiana	0+730	4,00	7,00		15	
1 “del Carso”	Sottopasso ferroviario	Aurisina Cave	1+278	*	7,00		12	< 5 tonn. dal Km 1+250 al Km 4+900
1 “del Carso”	Sottopasso ferroviario	Aurisina	3+065	*	7,80 dx 5,65 sx	4,80 dx 4,65 sx	10	
35 “di Opicina”	Sottopasso S.R. TS 1 “del Carso”	Centro Lanza	6+480	4,80	7,80		10	
35 “di Opicina”	Galleria Prosecco		6+200	5,00	7,40		124	

* Presenza in quota di sostegni metallici sporgenti

Inoltre, contemporaneamente, si esprime anche

PARERE FAVOREVOLE

all'emissione delle ordinanze per le rispettive tratte di competenza da parte dei Comuni di Duino Aurisina (TS), di Muggia (TS), e del Comune di Trieste, di cui all'art. 7, comma 3, del D.Lgs 285/1992, per la sospensione temporanea della circolazione lungo tratti delle S.R. TS 14 "di Muggia", S.R. TS 37 "ex S.S. 15 Flavia", S.R. TS 1 "del Carso", S.R. TS 6 "di Comeno" e S.R. TS 35 "di Opicina" dentro i rispettivi centri abitati - per trasferimento carri allegorici partecipanti alla manifestazione "Re Carnival, Carnevale senza frontiere" d.d. 18 maggio 2024 (con posticipo, in caso di maltempo, al 19 maggio 2024).

IN TUTTI I CASI

DISPONE

È fatto obbligo alla Wavents S.r.l. tramite il responsabile geom. Kosuta Martin - martin.kosuta@geopec.it cell. 393482433647 / +393518894248

- di verificare preventivamente il percorso, per accertare la percorribilità in base alle caratteristiche tecniche dei convogli;
- di verificare i raggi di curvatura;
- di verificare eventuali restringimenti di carreggiata e/o riduzioni di altezza per presenza di manufatti, condutture aeree, segnali stradali, ecc;
- **di verificare** gli eventuali cantieri e/o lavori stradali in corso;
- **che il transito** debba effettuarsi in modo tale che non vi sia la presenza contemporanea di altri veicoli oltre a quelli autorizzati dalla presente ordinanza;
- di assicurarsi che copia della presente ordinanza sia esposta in luogo ben visibile presso il percorso per le eventuali verifiche;
- di provvedere a proprie cure e spese alla posa di eventuale segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 495/92, del relativo disciplinare tecnico di cui al Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26.09.2002) e s.m.i. e del Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (pubblicato in G.U. Serie Generale n. 37 del 13.02.2019).

AVVERTENZE

- è fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente Ordinanza e ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;
- nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- di prestare particolare attenzione, nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia.

Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

Si precisa che, in base al nuovo contratto regolante il servizio di trasporto pubblico locale (TPL), le modifiche conseguenti a lavori, manifestazioni, fiere, mercati etc. sulla sede stradale dei programmi di esercizio di TPL sono a titolo oneroso. Pertanto, si invita a concordare con Trieste Trasporti S.p.a., concessionaria dell'Unità di Gestione Triestina, eventuali variazioni di programmi di esercizio stabilendo gli oneri conseguenti, che resteranno in ogni caso a carico del soggetto responsabile.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse, è a carico del Richiedente, restando completamente sollevato ed indenne questo Ente di Decentramento Regionale di Trieste ed il suo personale tecnico.

IL DIRETTORE GENERALE
Roberta Clericuzio

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ROBERTA CLERICUZIO

CODICE FISCALE: CLRRRT65E41E473Y

DATA FIRMA: 14/05/2024 13:05:34

IMPRONTA: 06FD60B6B83B2D910BCD54DA337A87EC7A2F6C92A8E792AC5752D342B93792
7A2F6C92A8E792AC5752D342B937925739FE810BFCC61C4703AC9F3C5B5F88
5739FE810BFCC61C4703AC9F3C5B5F883B48FE48ABA08CF7417CE1BB1124BCA7
3B48FE48ABA08CF7417CE1BB1124BCA7D413BF93A9A6CC5B282ACF1460FEADCD